

## Technik



### Zweiwege-Universal Schotterverteiler- und Planiermaschine USP 403 ZW

Die Schotterverteiler- und Planiermaschine USP 403 ZW stellt den erforderlichen Regelbettungsquerschnitt in Gleisen und Weichen her. Die Zweiwege-Maschine verfüllt, planiert und kehrt das Gleis. Sie verfügt über Besenwellen für alle Oberbauformen, ein Silo und eine Staubniedernebelungsanlage.

#### Funktionsmerkmale

- überschüssiger Schotter wird in das Silo aufgenommen und bei Bedarf dem Gleis dosiert wieder zugeführt
- automatische Ausschwenkbegrenzungen der Flankenpflüge verhindern ein Überschreiten des Regellichtraumprofils
- Wechsel der Arbeitsrichtung auf befestigten Überwegen möglich
- flexibler Einsatz im Bauablauf
- Zweiwege-Maschine
- Transport auf dem Gleis oder auf dem Tieflader
- Laden der Maschine auf den Tieflader bzw. vom Tieflader auf das Gleis erfolgt mit eigener Maschinenhydraulik
- SIFA, INDUSI und Zugfunkanlage
- Staubniedernebelungsanlage

### Technische Daten

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Gesamtmasse</b>       | 35 t      |
| <b>Länge über Puffer</b> | 14.200 mm |
| <b>Achszahl</b>          | 2         |

## Technik

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Motorleistung</b>                                  | 240 kW             |
| <b>Fahrgeschwindigkeit mit Eigenantrieb</b>           | 65 km/h            |
| <b>Fassungsvermögen Schottersilo</b>                  | 3 m <sup>3</sup>   |
| <b>Mittelpflug</b>                                    | 5-fach verstellbar |
| <b>Arbeitsleistung bei Durcharbeitung des Gleises</b> | max. 1.000 m/h     |
| <b>Arbeitsleistung bei Umbau des Gleises</b>          | max. 800 m/h       |
| <b>Arbeitsradius</b>                                  | ≥ 150 m            |
| <b>Fahrradius</b>                                     | ≥ 105 m            |
| <b>Arbeiten in Überhöhung</b>                         | max. 160 mm        |