

Technik



Ramme TEREX TM 350

Die wendige Radbohrramme TEREX TM 350 wurde speziell für den Einsatz im Stadtverkehr gebaut. Sie stellt Gründungen für Fahrleitungsmasten von Straßen- und Stadtbahnen im erschütterungsfreien Eindrehverfahren her.

Funktionsmerkmale	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeit vom Gelände aus • schnelle Standortwechsel • geringe Kosten für Auf- und Abrüsten
Leistungen	<ul style="list-style-type: none"> • Bohrarbeiten für Gründungen bei Straßen- und Stadtbahnen sowie beim Bau von Lärmschutzwänden • Eindrehen von Rohren mit einem Durchmesser bis 900 mm und einer Länge von 7,00 m, erschütterungsfrei

Technische Daten

Hersteller	TEREX
Bauart	Radbohrramme
Motor	Deutz 125 kW
Eigenmasse	36.400 kg
Nutzlänge	12,00 m

Technik

Rammgerät	Dieselhammer D 12 oder D 15
Rammgut	4,0 t
Bohrgerät	Imlochhammer mit Durchmesser: 12, 15 und 17,5 Zoll