

Technik



Zweiwege-Fahrzeug UNIMOG

Die Nebenfahrzeuge sind im Gleisbau vielseitig einsetzbar. Sie erfüllen alle Anforderungen der Deutsche Bahn AG.

Funktionsmerkmale

- Einsatz auf der Straße sowie auf der Schiene möglich
- Zugmaschine mit Ladekran (Lasten bis 5,5 t)
- geeignet für leichte Rangierfahrten im Arbeitszugdienst

Technische Daten

Fahrzeugart	Zugmaschine mit Ladegerät
Bauart	UNIMOG U 1600
Leistung	114 kW
Höchstgeschwindigkeit	Straße: 85 km/h Schiene: 50 km/h
Länge	5,6 m
Breite	2,5 m
Höhe	3,8 m

Technik

Bremsanlage	Kfz-Bremse und Waggon-Bremsanlage (Führerbremsventil)
Eigenmasse	9,7 t
Nutzlast	0,8 t
Anhängelast	max. 800 t (in Abhängigkeit von den Angaben der Bremslastentafel)
Aufbaukran	Palfinger PK 14500