

Technik



Gleisreinigungsgerät SR-01 (19-403 SILENT MAN)

Das Zweiwege-Fahrzeug reinigt die Oberflächen von Gleisanlagen, ohne den Schotter auszuheben. Der Schmutz wird über Schläuche mit hoher Saugleistung in den Behälter transportiert. Dieses Verfahren hat sich bei der Reinigung von Gleisanlagen der Straßenbahn, insbesondere an Haltestellen, bewährt.

Funktionsmerkmale

- fahrbar auf Schienen und Straßen
- optimale Wendigkeit
- Lösen des Schmutzes durch Anblasen mit hohem Luftdruck
- Binden des Staubes durch Sprühsystem der Niederdruckwasseranlage
- Transport der Schmutzpartikel über spezielle, verstellbare Saugschläuche in den Behälter
- Reinigung schwer zugänglicher Bereiche mit separatem Handsaugschlauch
- Bedienpult im Fahrerhaus und im Außenbereich
- vollelektronische Steuerung des Arbeitsablaufes und Kameraüberwachung
- Hydraulikanlage mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl

Technische Daten

Außenabmessungen	entsprechend dem Regellichtraum (Tram)
Schienenfahreinrichtung	Spurweite 1.435 mm Eigenantrieb hydrostatisch

Technik

Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene	30 km/h
Fahrgeschwindigkeit auf der Straße	80 km/h
Gebälse	max. 36.000 m ³ /h
Leistung	max. 1.500 m/h Streckengleis 6 bis 18 Haltestellen in ca. 4 Stunden (je nach Verschmutzungsgrad der Gleise)
Füllmenge des Schmutzbehälters	7 m ³
Füllmenge des Wassertankes	2.000 l