

Technik



Langschienen-Abladesystem EMD

Das Langschienen-Abladesystem Typ EMD ist ein leistungsfähiges Gerät zum Abziehen von Schienen. Es ist für das simultane Entladen von zwei Langschienen zwischen die Schienen bzw. auf die Schwellenköpfe eines bestehenden Gleises ausgelegt.

Funktionsmerkmale

- Ausstattung als flexibles Zweibege-Fahrzeug
- Transport auf der Straße und Einsetzen ins Gleis an Bahnübergängen möglich
- Abziehen von 240 m Schiene für 120 m Gleis in 10 Minuten (bei optimalen Bedingungen)
- einseitiges Abziehen ist nicht möglich
- Ausstattung des Zweibege-Anhängers: zwei Schienenlaufachsen, eine Hebe- und Drehvorrichtung, ein Hubtisch mit zwei Laufrollen, Hydraulikaggregat, Stromerzeuger, Funksteuerung für alle hydraulischen Funktionen, zwei Beleuchtungsmasten
- weitere Bestandteile: zwei teleskopische Kuppelstangen, vorderer Führungswagen
- Komplettierung durch einen hydraulisch angetriebenen Gleiskleinwagen zum Einsammeln der Verbindungsflaschen

Technische Daten

Gesamtmasse	3.500 kg
Länge	5.480 mm

Technik

Breite	2.510 mm
Spurweite	1.435 mm
Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen	4,7 km/h
Steigung	max. 30 ‰