

## Pressemitteilung

---

08.04.2010

### Karsten Derks zum Vorstand der SPITZKE AG bestellt

Früherer Chef der DB Bahnbau Gruppe wechselte zur Unternehmensgruppe SPITZKE

Dr.-Ing. Karsten Derks (46) nahm am 1. April 2010 seine Arbeit im Vorstand der SPITZKE AG auf. Gemeinsam mit dem Vorstandsvorsitzenden, Waldemar Münich, leitet Karsten Derks als Co-Vorstandsvorsitzender das Unternehmen.

Seine berufliche Laufbahn begann Karsten Derks nach einer Ausbildung zum Feuerungs- und Schornsteinbauer sowie dem Studium des Bauingenieurwesens als Bau- und Projektleiter bei verschiedenen Bauunternehmen. Er promovierte am Lehrstuhl Bauwirtschaft der Universität Wuppertal und arbeitete später bei der Unternehmensberatung Roland Berger Strategy Consultants im Kompetenz-Center „Restrukturierung & Corporate finance“ unter anderem in den Themen Strategie, Markt und Wettbewerb im Bau und Anlagenbau sowie der Chemie- und Stahlbranche. Von Oktober 2005 bis Ende 2009 fungierte Dr.-Ing. Karsten Derks als Sprecher der Geschäftsführung/ Technik der Bahnbau Gruppe, ein Unternehmen der Deutsche Bahn AG, und leistete einen wesentlichen Beitrag zur Neuausrichtung und strategischen Weiterentwicklung der einzelnen Gesellschaften zu einem integrierten Bahn-Infrastruktur-Dienstleister.

Mit seinem Einstieg bei der SPITZKE AG, einem der leistungs- und wettbewerbsstärksten Infrastrukturunternehmen für Schienensysteme in Deutschland und Europa, stellt er sich einer neuen Herausforderung.

Ansprechpartner:

Dr. Christina Meinhardt

Leiterin Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: +49 33701 901-163

Telefax: +49 33701 901-164

E-Mail: Christina.Meinhardt@spitzke.com

SPITZKE AG

Güterverkehrszentrum Berlin Süd

Märkische Allee 39/41

14979 Großbeeren

*Die Unternehmensgruppe SPITZKE mit Hauptsitz im Güterverkehrszentrum Berlin Süd in Großbeeren (Brandenburg) gehört zu den führenden Infrastrukturunternehmen für Schienensysteme in Deutschland*

## Pressemitteilung

---

*und Europa. Wir realisieren als Komplett Dienstleister den Neubau, die Erneuerung und Instandsetzung von Bahnanlagen für Fern- und Regionalbahnen, S- und U-Bahnen, Straßenbahnen und Industriebahnen. Die Kernkompetenzen liegen in den Bereichen Fahrweg, Elektrotechnik, Ingenieurbau, Logistik. 1.400 qualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bilden die Basis für den Erfolg.*