

## Technik



### Gleisumbauzug UM-S 2001

Das Umbauverfahren mit dem Gleisumbauzug UM-S 2001 ermöglicht den kontinuierlichen Umbau von Gleisen mit unterschiedlichen Schwellenformen. Optimale Leistungsparameter garantieren die Minimierung von Sperrzeiten.

#### Funktionsmerkmale

- Schienen- und Schwellenwechsel mit hoher Umbauleistung
- sehr kurze Ein- bzw. Ausfädelzeiten ( $\leq 30$  bzw. 45 min)
- Arbeiten in Minimalradien
- Umbau von Holz-, Beton- und Stahlschwellen, auch Betonschwellen B75 und Doppelschwellen
- schonende Behandlung der Neustoffe (Schienen, Schwellen)
- Verzicht auf den Stopfgang, Befahrbarkeit des Gleises nach dem Umbau mit 70 km/h (in Erprobung)
- Dokumentation von Gleisablage/ Schwellenabstand mit 6-Kanal-Schreiber
- Kopie der alten Gleislage oder Neuerstellung einer Soll-Geometrie in einem Arbeitsgang
- biologisch abbaubares Hydrauliköl
- emissionsarme Dieselmotoren
- Einsatz von Oberbaustoffwagen BA Slps 462, 463, 464 mit einer Fahrschienenhöhe von 900 mm und Oberbaustoffwagen BA Slps 466 mit einer Fahrschienenhöhe von 1.470 mm (Rampenwagen erforderlich)

## Technik

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschwenkung von 100 mm und Absenkung von 150 mm</li> <li>• automatische Führung für Überhöhung und Neigungswechsel mittels Rechner</li> <li>• automatische Toleranz-Überwachung für Arbeitsqualität der Maschine (Pfeilhöhe, Verwindung, Längshöhe, gegenseitige Höhenlage)</li> <li>• Korrektursteuerung für Höhe, Richtung, Überhöhung</li> </ul>
--	--

## Technische Daten

<b>Gesamtmasse</b>	242 t
<b>Länge über Puffer</b>	92.390 mm
<b>Achszahl</b>	15
<b>Motorleistung</b>	380 kW
<b>Fahrleistungs- geschwindigkeit</b>	100 km/h
<b>Fahrleistungs- geschwindigkeit mit Eigenantrieb (ohne Sw-Wagen)</b>	5 km/h
<b>Achsabstand</b>	max. 28.800 mm in Arbeitsstellung  max. 17.000 mm in Transportstellung
<b>Umbauleistung</b>	250 m/h
<b>Arbeitsradius</b>	≥ 250 m

## Technik

<b>Arbeitsbreite</b>	≤ 3,00 m
<b>Arbeitshöhe unter Oberleitung</b>	≥ 4.95 m von SO
<b>Ausbau/Einbau der Schwellentypen</b>	Holz, Beton, Stahl, B75-Sw
<b>Verschwenkung des Gleises</b>	± 100 mm
<b>mögliche Absenkung des Gleises</b>	150 mm
<b>Arbeiten in Überhöhung</b>	≥ 160 mm  Herstellung einer neuen Überhöhung möglich